



Prefettura di Brescia

Lì, 18 marzo 2019

Ai Siggri Sindaci dei Comuni della
Provincia

Ai Sigg.i Commissari straordinari
di

- Berlingo
- Rodengo Saiano
- Capriolo
- Gavardo

E, p.c. Al Sig. Presidente
dell'Amministrazione Provinciale
di Brescia

Al Sig. Questore di
Brescia

Al Sig. Comandante Provinciale
dei Carabinieri di Brescia

Al sig. Comandante Provinciale
della Guardia di Finanza di
Brescia

Al Sig. Comandante della Polizia
'Stradale di Brescia'

Al Sig. Direttore ANAS
Milano

Oggetto: Competizioni ciclistiche su strada

Lo svolgimento di competizioni ciclistiche è, come noto, un fenomeno piuttosto diffuso nel territorio di questa provincia e conseguentemente ricorre l'opportunità di richiamare l'attenzione degli organizzatori sulle disposizioni legislative nel tempo susseguitesì.

E
COMUNE DI GAVARDO
CODICE IPA: C_D940
Protocollo N.0006646/2019 del 21/03/2019
Cl. 6.7 «VIABILITA'»



Prefettura di Brescia

Il fondamento normativo, come noto, risiede nell'art 9 del Codice della Strada (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285) che, a seguito della modifica introdotta dal decreto legislativo n. 9 del 15 gennaio 2002, ha trasferito alle regioni e alle province autonome il potere autorizzativo di tali competizioni, rimanendo lo stesso in capo al singolo Comune nell'ipotesi in cui siano interessate solo strade comunali o vicinali all'interno del medesimo territorio comunale e, nel contempo, disciplinando tali manifestazioni sotto il profilo della sicurezza stradale, prevedendo la presenza di una scorta da parte degli organi di polizia stradale di cui all'art 12, c. 1, del codice (a pagamento ai sensi dell'art 41 del D.P.R. 782/1985 e dell'art. 66 del D.P.R n. 417/1992) , ovvero di una scorta tecnica effettuata da personale specificamente abilitato (disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada 27.11.2002)

La Regione Lombardia con Legge regionale n. 32 del 20 dicembre 2002 ha attribuito alle Province la competenza a concedere l'autorizzazione allo svolgimento delle competizioni sportive su strada che interessano più comuni, previa acquisizione del nulla osta dell'ente proprietario della strada interessato dalla manifestazione.

Secondo le disposizioni dell'art. 9. Comma 6 bis del codice della strada, salvo il caso in cui la competizione si svolga in luogo chiuso al traffico, nel provvedimento di autorizzazione della competizione ciclistica su strada può essere prescritto agli organizzatori di avvalersi di una scorta per garantire la tutela di primarie esigenze di sicurezza della circolazione e dell'incolumità degli atleti. La scorta tramite gli organi di polizia stradale previsti dall'art. 12 del c.d.s è limitata, infatti, solo a quelle manifestazioni agonistiche che per la notevole affluenza di pubblico, il numero dei concorrenti, il tipo ed i tracciati delle strade, nonché per il volume di traffico lungo l'itinerario richiedono una valutazione più accurata delle situazioni



Prefettura di Brescia

contingenti che potrebbero costituire un concreto pericolo per la sicurezza della circolazione. In tutti gli altri casi è, quindi, prescritta la scorta tecnica a cura di personale abilitato.

Il Decreto 19 dicembre 2007 emanato dal Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno, recante modifiche al disciplinare del 27 novembre 2002, ha poi introdotto una nuova figura di soggetto che collabora con il personale di scorta tecnica, allo scopo di garantire un maggior livello di sicurezza alle manifestazioni stesse: gli addetti alle segnalazioni aggiuntive. Tali soggetti hanno il compito di segnalare agli utenti della strada il sopraggiungere dei partecipanti alla manifestazione e per lo svolgimento di tali funzioni è necessario il possesso di una specifica abilitazione rilasciata dai Compartimenti di Polizia Stradale a seguito della frequentazione di un corso di formazione e del superamento di un esame di qualificazione tenuto dalle società o dalle associazioni sportive a cui appartengono.

Tali modifiche hanno inciso in modo rilevante sulla disciplina della sospensione temporanea della circolazione, il cui provvedimento è adottato dal Prefetto (ad esclusione del caso in cui la manifestazione interessi esclusivamente il centro abitato di un territorio comunale).

Secondo quanto specificato nel predetto decreto la presenza di addetti alle segnalazioni aggiuntive è obbligatoria solo per le manifestazioni che impegnano un elevato numero di partecipanti che, convenzionalmente, può essere indicato in almeno 200 concorrenti iscritti nonché nell'ipotesi in cui, anche in presenza di un numero di atleti inferiore a 200 gli organizzatori richiedano una sospensione temporanea della circolazione superiore a 15 minuti. Nel caso, comunque, in cui è richiesto dagli organizzatori un periodo di sospensione della circolazione compreso tra i 15 ed i 30 minuti la presenza degli addetti alle segnalazioni aggiuntive è



Prefettura di Brescia

apprezzamento del responsabile della scorta tecnica, richiedono una particolare attenzione. La possibilità di sospendere temporaneamente la circolazione per periodi superiori ai 30 minuti è limitata alle manifestazioni che prevedono la partecipazione di un numero rilevante di concorrenti che, indicativamente può essere individuato in almeno 400 iscritti. A tal riguardo si allega la tabella riepilogativa, di cui al predetto disciplinare, predisposta dal Ministero dell'Interno (all.n 1).

In merito alle competizioni ciclistiche su strada in cui viene consentita la partecipazione di un numero elevato (oltre 400) di concorrenti (categorie "Fondo", "Gran Fondo", "Amatori") il cui fenomeno, in questi anni, è stato in progressiva crescita, è recentemente intervenuto il Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Direzione centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria che ha sottolineato l'esigenza - al fine di contemperare la libertà di esercizio dell'attività sportiva e quella della circolazione degli utenti della strada, nonché gli aspetti di sicurezza pubblica - di una approfondita valutazione - ai fini del rilascio del provvedimento di autorizzazione all'effettuazione della gara e del conseguente provvedimento di sospensione della circolazione- dell'organizzazione della stessa, con particolare riferimento alla presenza di un piano di gestione dello svolgimento della gara e di gestione del traffico, alla previsione di un'adeguata aliquota di soggetti abilitati ai servizi di scorta tecnica nonché - qualora si preveda la sospensione della circolazione per un periodo superiore a 2 ore - alla presenza di addetti alle segnalazioni aggiuntive lungo tutto il percorso e l'individuazione di itinerari alternativi per il traffico deviato.

Peraltro, l'obbligo, in capo agli organizzatori della gara, di predisporre -d'intesa con le Amministrazioni locali interessate- un piano di gestione dell'evento rientra altresì nelle disposizioni impartite con la circolare n 555/OP/1991/2017 in data 7



Prefettura di Brescia

altresì nelle disposizioni impartite con la circolare n 555/OP/1991/2017 in data 7 giugno del Capo della Polizia riguardante le misure di safety e security necessarie per la corretta gestione delle pubbliche manifestazioni nonché della circolare n. 11464 del 19 giugno 2017 del Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile ad oggetto "manifestazioni pubbliche: indicazioni di carattere tecnico in merito a misure di safety"

Tanto premesso, quest'Ufficio, d'intesa con l'Amministrazione Provinciale ed in collaborazione con la Sezione Polizia Stradale di Brescia, ha aggiornato la modulistica concernente la richiesta di autorizzazione per lo svolgimento della competizione ciclistica su strada e per la sospensione temporanea della circolazione (allegato 2).

A tal riguardo si pregano le SS.LL di voler estendere il contenuto della presente nota alle Associazioni Sportive presenti sul territorio di rispettiva competenza richiamando l'attenzione sul termine di presentazione delle relative istanze che non deve essere inferiore ai 45 giorni prima della prevista data di svolgimento.

A tal proposito, la predisposizione e la conseguente comunicazione a quest'Ufficio di un calendario ad inizio di ogni anno delle gare cicliste potrebbe configurarsi quale valido strumento di efficace pianificazione e gestione degli eventi in argomento.

Si ringrazia per la consueta, fattiva, collaborazione.

IL PREFETTO
(Vardè)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

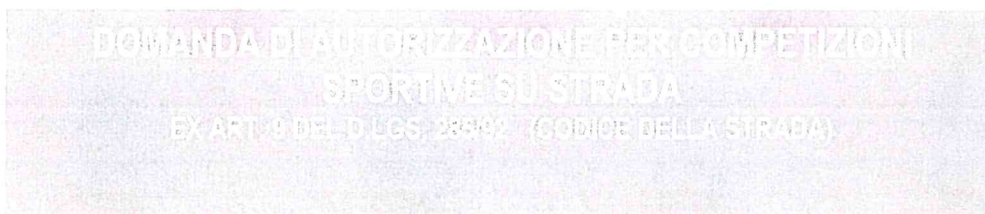
ALLEGATO 3
della circolare n.300/A/1/43384/116/1 del 17.6.2003

Numero concorrenti	Durata sospensione circolazione	Presenza addetti alle segnalazioni aggiuntive	Altre prescrizioni da imporre nel provvedimento di sospensione
Inferiore a 200	Non superiore a 15 minuti	Facoltativa	
Inferiore a 200	Superiore a 15 minuti	Facoltativa	
Compreso tra 200 e 400	Non superiore a 15 minuti	Facoltativa	
Compreso tra 200 e 400	Compresa tra 15 e 30 minuti	Obbligatoria ma limitata ai punti sensibili più importanti	
Compreso tra 200 e 400	Compreso tra 30 minuti e 2 ore	Obbligatoria lungo tutto il percorso	
Oltre 400	Compreso tra 30 minuti e 2 ore	Obbligatoria lungo tutto il percorso	
Oltre 400	oltre 2 ore	Obbligatoria lungo tutto il percorso	- La durata della sospensione non può superare le 6 ore - Devono essere previsti itinerari alternativi

Tabella riepilogativa della durata e delle prescrizioni da imporre nel provvedimento di sospensione temporanea della circolazione.



SETTORE DELLE STRADE –
EDILIZIA SCOLASTICA E
DIREZIONALE



Alc. 2

(Data)

MARCA DA BOLLO
O
IMPOSTA DI BOLLO
IN VIGORE
ASSOLTA
IN MODO VIRTUALE
Esenti
Enti Pubblici
(DPR n. 955/82)

Alla
PROVINCIA DI BRESCIA
SETTORE DELLE STRADE – EDILIZIA
SCOLASTICA E DIREZIONALE
Piazza T. Brusato n. 20
25121 BRESCIA
viabilita@pec.provincia.bs.it

Alla Prefettura di Brescia
depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it

Alla QUESTURA DI BRESCIA
gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it

Ai Comuni di:

.....
.....
.....
.....
.....

Il sottoscritto nato a

Il, residente aCAP

in via, codice fiscale

tel.e-mail

nella qualità di legale rappresentante

dell'Associazione Sportiva

con sede inCAP via

n. tel. (fisso/mobile)fax

pec (obbligatoria)

a norma dell'art. 9 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada),

CHIEDE L'AUTORIZZAZIONE

Per lo svolgimento della competizione Sportiva:

☐

podistica

☐

con animali o veicoli a trazione animale

☐

ciclistica

☐

motoristica

☐

triathlon

☐

altro.....

riservata alla categoria

denominata

che avrà luogo il giorno/nei giorni

in località con le seguenti modalità:

- **Ritrovo dei concorrenti:** alle ore

- **Partenza:** alle oredalla località.....

- **Arrivo:** previsto per le ore in località

- itinerario (specificare dettagliatamente il nome della strada e l'Ente proprietario e gli eventuali attraversamenti ferroviari):

.....

.....

con attraversamento dei Comuni di

.....

.....

DICHIARA¹

Sotto la propria responsabilità che:

¹ 1) NB: le dichiarazioni sostitutive sono rese ai sensi degli artt. 46-47 del DPR 28/12/2000 n. 445 – "T.U. delle disposizioni legislative in materia di documentazione amministrativa". Il sottoscrittore dichiara di rendere i dati sotto la propria responsabilità ed è consapevole delle sanzioni penali e amministrative previste dagli artt. 75 e 76 del T.U. in caso di false dichiarazioni, falsità in atti, uso o esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità. La Provincia potrà effettuare idonei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni rilasciate ai sensi dall'art. 71 del T.U.

- la gara si svolgerà in regime di (barrare la casella interessata):

☐ sospensione temporanea della circolazione su tutto il percorso (art. 9, comma 7-bis del C.d.S.) per la quale si richiede alla Prefettura il rilascio della relativa ordinanza;

☐ chiusura totale al traffico delle seguenti strade, per la quale si richiede agli Enti proprietari il rilascio della relativa ordinanza, con la proposta dei seguenti percorsi alternativi per il traffico ordinario:

traffico proveniente da _____ e diretto a _____,
sulle seguenti strade: _____

- alla gara parteciperanno circa n. _____ atleti², di categoria (indicare se professionistica, dilettantistica, amatoriale, uomini, donne, ecc.) _____;
- è stato richiesto agli Enti proprietari delle strade il rilascio del nulla osta (art. 9, comma 2, del C.d.S. e art. 233, comma 5, della Legge Regionale 3/99) in data _____ e copia della presente domanda è stata inviata alla locale Autorità di Pubblica Sicurezza e alla Prefettura – UTG;
- l'organizzatore ha verificato che il percorso di gara è idoneo a garantire lo svolgimento della manifestazione nel rispetto delle norme di sicurezza per il tipo di manifestazione e che non sussistono motivi ostativi alla percorribilità delle strade (cantieri di lavoro, fiere o mercati ecc.);
- alla partenza, durante tutto il percorso ed al traguardo il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di addetti dell'organizzazione specificamente incaricati e saranno garantiti, qualora prescritti nel provvedimento di autorizzazione, i servizi di scorta ai sensi dell'art.9, commi 6-bis, 6-ter e 6-quater del C.d.S.;
- durante la gara, compresa la fase preparatoria, sarà assicurata l'assistenza sanitaria di pronto soccorso;
- non saranno arrecati danni all'estetica delle strade ed all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla gara e sarà ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose al termine della manifestazione;
- la competizione è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi ai sensi della normativa vigente e per eventuali danni comunque causati alle strade ed alle relative attrezzature (art. 9, comma 6, del C.d.S) con la polizza assicurativa allegata alla presente;

L'organizzatore si impegna a rispettare tutte le norme previste dal C.d.S., sollevando la Provincia da qualsiasi responsabilità in merito allo svolgimento della manifestazione e a rifondere tutte le spese per eventuali danni che dovessero derivare alla strada a causa della manifestazione effettuata.

L'organizzatore si impegna altresì a richiedere agli Enti proprietari delle strade tutti i provvedimenti autorizzativi necessari e a rispettare i rispettivi regolamenti di Polizia Locale.

² Nel caso non sia possibile verificarne il numero esatto fino alla chiusura delle iscrizioni è indicato il numero dei partecipanti dell'anno precedente, oppure dell'ultima edizione effettuata.

Per quanto riguarda l'allestimento del percorso di gara e l'installazione della segnaletica stradale prevista, l'organizzatore si impegna a provvedervi senza creare ostacoli alla regolarità del traffico, concordando tempi e modalità con i competenti Uffici comunali e con il Settore delle Strade – Edilizia scolastica e direzionale della Provincia.

ALLEGATA

(formato A3 massimo ricevibile)

- ☐ Copia del programma della competizione/manifestazione;
- ☐ Tabella di marcia della competizione;
- ☐ Planimetria del percorso con evidenziate le eventuali Strade Provinciali (in formato A3);
- ☐ Copia della polizza assicurativa stipulata dal promotore della manifestazione per la responsabilità civile di cui all'art. 3 della L. 990/1969 e successive modifiche ed integrazioni per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, comma 6, D.Lgs. 30.04 1992, n.285 e successive modificazioni. I dati necessari per l'emissione dell'autorizzazione sono i seguenti:

Polizza n°; Società di Assicurazione

Periodo di Validità con decorrenza dalle ore del

e termine di validità alle ore del

☐ Eventuali nulla osta rilasciati dagli Enti proprietari delle Strade o dai Comuni territorialmente competenti;

☐ Per le gare motoristiche integrare con:

- n. 2 marche da bollo da euro 16,00 (una per la presente domanda ed una per l'autorizzazione);
- copia della relazione tecnico descrittiva delle misure di sicurezza da adottarsi lungo la strada interessata dalla competizione.

Spese di istruttoria (diritti – Delibera Giunta Provinciale n. 524 del 27/12/2011) da corrispondere secondo la tipologia di competizione come segue:

- Gare motoristiche di velocità che necessitano di sopralluogo e del verbale di collaudo del percorso = **Euro 850,00**;
- Gare motoristiche di regolarità che non necessitano di stesura del verbale di collaudo del percorso = **Euro 400,00**;
- Autorizzazioni per gare ciclistiche sovra comunali in ambito provinciale = **Euro 0,00**;
- Autorizzazioni per gare ciclistiche interprovinciali = **Euro 100,00**;
- Autorizzazioni per gare ciclistiche nazionali = **Euro 500,00**;

da pagarsi con bollettino di Conto Corrente Postale n. 16535254 intestato a "PROVINCIA DI BRESCIA SERVIZIO TESORERIA PALAZZO BROLETTO 25121 BRESCIA" che è possibile ritirare precompilato presso il Centro Operativo di manutenzione competente, oppure con bonifico bancario, intestato come sopra, alla Banca Popolare di Sondrio – Succursale di Brescia - IBAN: IT 68 C 05696 11200 000013340X48, indicando nella causale "Spese di istruttoria per(indicare la tipologia di competizione)".

In caso di istanza via Posta Elettronica Certificata (pec) si allegano alla domanda i file (in formato PDF) relativi alla documentazione sopra richiamata depositando presso gli uffici una copia

cartacea (copia di cortesia) completa della stessa, al fine di agevolare e velocizzare l'esame della procedura di rilascio del provvedimento.

Il provvedimento autorizzativo verrà recapitato tramite pec.

Nota: E' obbligatorio inoltrare la domanda via Posta Elettronica Certificata (pec), allegati compresi (in formato PDF). L' imposta di bollo (per i soggetti non esenti per legge) può essere assolta in modo virtuale corrispondente al valore di n. 2 marche da bollo (una per la presente domanda ed una per l'autorizzazione). Se il richiedente non può assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale, unitamente alla richiesta ufficiale pec, dovrà inviare una copia cartacea con allegate n. 2 marche da bollo.

In caso di incompletezza della documentazione, la domanda sarà archiviata.

La presente richiesta deve essere inviata via pec anche agli Enti in indirizzo.

La presente domanda per il rilascio dell'autorizzazione deve essere presentata almeno 45 giorni prima della manifestazione (art. 6 del Regolamento regionale n. 6 del 27/03/2006): le richieste pervenute entro termini inferiori verranno automaticamente archiviate senza dar corso all'istruttoria.

Luogo e data _____

FIRMA

Il Legale Rappresentante della Società

Ai fini dell'esenzione dell'Imposta di bollo si attesta che il richiedente è: *(barrare la casella interessata)*

☐ ONLUS ai sensi dell'art.10 del D.Lgs. 4/12/1997 n. 460;

☐ Federazione sportiva o Ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI;

e, pertanto, beneficia di tale esenzione ai sensi dell'art. 27 bis della Tabella Allegato B del DPR 26/10/1972 n. 642 come modificato dall'art. 90, comma 6, della Legge 27/12/2002 n. 289.

FIRMA

Per eventuali chiarimenti o comunicazioni urgenti, si prega di rivolgersi al Sig.

_____ Tel: _____ Fax: _____

e-mail: _____